

VERBALE DI DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

nr. 16 del 27/02/2017

Oggi **27.02.2017**, presso la sede della Società Arezzo Multiservizi srl, Via Bruno Buozzi 1, Arezzo, l'Amministratore Unico della Società Arezzo Multiservizi srl, alla presenza della Signora Elena Graverini, dipendente della Società, la quale svolge la funzione di segretario verbalizzante e assistito dalla dott.ssa Daniela Arezzini, Responsabile Amministrativo della Società Arezzo Multiservizi srl e dal Geom. Massimo Baldoni, Direttore Tecnico della Società Arezzo Multiservizi srl, determina sull'argomento di seguito riportato:

Nuova procedura assegnazione servizi di manutenzione mezzi su strada biennio 2017-2018 a seguito di aggiudicazione deserta

L'AMMINISTRATORE UNICO SIG. LUCA AMENDOLA

Premesso che:

- si rende necessario l'individuazione di officina meccanica per i servizi di manutenzione dei mezzi su strada della Società Arezzo Multiservizi srl qui di seguito riportati:

| N. | Modello | Targa |
|-----------|--------------------------|--------------|
| 1 | Fiat Panda | DR 841 JV |
| 2 | Autocarro Piaggio Porter | BV 512 XZ |
| 3 | Ford Transit - Autocarro | BB758 VL |
| 4 | Fiat Panda 4x4 | DS 362 BH |
| 5 | Quadriciclo Piaggio | BW 300 50 |
| 6 | Autocarro Fiat – Fiorino | DR 899 JV |
| 7 | Ford Transit - Autocarro | BG 230 TB |
| 8 | Fiat Ducato | ED 942 SY |
| 9 | Fiat Scudo | DY 036 XP |
| 10 | Fiat Ducato - Autocarro | EY 966 JP |
| 11 | Autocarro Piaggio | EZ 988 JX |

-che i servizi da affidare sono così riassunti:

A- MANUTENZIONE ORDINARIA E PROGRAMMATA

Per la parte meccanica:

Manutenzione periodica motore con riferimento a quanto specificato nel libretto d'uso e manutenzione del veicolo;

-Riparazione e revisione motore e parti meccaniche;

-riparazione delle parti meccaniche, funzionalità dell'impianto frenante e degli ammortizzatori, sostituzione dei pezzi usurati, quali pastiglie e/o ceppi dei freni, dischi, ganasce;

-sostituzione di filtri olio, filtri gasolio, filtri aria e antipolline, cinghie di trasmissioni e saldature di qualsiasi genere;

-ricambio lubrificanti sul cui prezzo di listino dovrà essere applicato il ribasso offerto in sede di gara;

-manodopera;

Per la parte elettrica:

- verifica stato e potenza accumulatori;
- manutenzione, riparazione, revisione motorino di avviamento e alternatore;
- manutenzione, riparazione, revisione impianto elettrico;
- sostituzione fusibili, lampade, candele e relè;

Manutenzione pneumatici:

- Controllo allineamento e serraggio ruote: convergenza, equilibratura, inversione.
- Controllo e sostituzione valvole;
- Riparazione forature;
- Sostituzione pneumatici.

B- MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Per manutenzione straordinaria si intende ogni intervento meccanico, elettrico e sulle gomme atto a sostituire parti o componenti usurati anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e programmata.

- considerato che la vigente normativa in materia di appalti pubblici prevede che le amministrazioni aggiudicatrici prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, debbano determinare di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- da una verifica storica il fabbisogno del servizio annuo è valutato in €. 7.500,00 oltre ad IVA di legge;

Preso atto che:

- a seguito della procedura negoziata esperita in forza della determina a contrarre dell'Amministratore Unico n. 04 del 17.01.2017, non è stato assegnato il servizio in quanto l'unico operatore economico che aveva partecipato è stato escluso dalle operazioni di gara;

Considerato che

- il RUP con proprio verbale prot 326 del 08.02.2017 ripropone di assegnare il servizio per la durata di anni 2 (2017-2018) preventivando un importo complessivo di spesa in €. 15.00,00 (7.500,00 annui oltre ad IVA di legge) a mezzo di nuova procedura;
- la cifra sopra riportata rappresenta anche l'importo che sarà posto come limite massimo di riferimento per l'assegnazione della fornitura e che è ricompreso nella soglia di cui all'art. 36 co. 2 lett. a) del D. Lgs. 18/04/2016 n. 50 (inferiore ad Euro 40.000,00 e pertanto nei limiti concessi per l'affidamento diretto);
- si ritiene coerente procedere, al fine di garantire comunque la massima trasparenza e concorrenzialità nonché di ottenere le migliori condizioni economiche di mercato, di attivare procedura negoziata assegnazione alla ditta che avrà presentato l'offerta economica più bassa ovvero ottenuto il miglior ribasso unico complessivo, il quale verrà calcolato come media ponderata delle percentuali di sconto offerte riferite a ciascuna voce, di seguito indicata ed i pesi/valori ad esse associati, convenzionalmente attribuiti, con totale pari a 100. A parità di risultato ottenuto si procederà mediante sorteggio:

A-Manodopera per lavori di meccanica, elettrauto e gommista.

Ribasso sulla base d'asta di €. 40,00/ora.....**Valore attribuito = 40**

B-Pezzi di ricambio originali meccanico/elettrauto. Sconto unico applicato ai tariffari e prezzari correnti dei materiali di consumo e ricambi delle case costruttrici:**Valore attribuito = 30**

C-Pneumatici di primarie case produttrici. Sconto unico sui prezzi correnti di mercato-listini delle case produttrici.....**Valore attribuito = 30**

La formula da applicarsi pertanto è la seguente:

$$x = (S1*0,40)+(S2*0,30)+(S3*0,30)$$

dove **x** è lo sconto percentuale complessivo

S1 è lo sconto percentuale sulla Manodopera (A)

S2 è lo sconto percentuale sui Pezzi di ricambio (B)

S3 è lo sconto percentuale sui Pneumatici (C)

-relativamente all'appalto della fornitura in oggetto, viene individuata la figura di Responsabile Unico del Procedimento ex art. 31 D. Lgs. 18/04/2016 n. 50 nel Geom. Massimo Baldoni;

tutto ciò premesso

DETERMINA

1. Di adottare la presente determina a contrarre ai sensi di quanto contenuto al comma 2 dell'art. 32 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50;

2. Per le motivazioni sopra espresse di stabilire quanto di seguito riportato:

2.1. Oggetto del servizio:

A- MANUTENZIONE ORDINARIA E PROGRAMMATA

Per la parte meccanica:

Manutenzione periodica motore con riferimento a quanto specificato nel libretto d'uso e manutenzione del veicolo;

-Riparazione e revisione motore e parti meccaniche;

-riparazione delle parti meccaniche, funzionalità dell'impianto frenante e degli ammortizzatori, sostituzione dei pezzi usurati, quali pastiglie e/o ceppi dei freni, dischi, ganasce;

-sostituzione di filtri olio, filtri gasolio, filtri aria e antipolline, cinghie di trasmissioni e saldature di qualsiasi genere;

-ricambio lubrificanti sul cui prezzo di listino dovrà essere applicato il ribasso offerto in sede di gara;

-manodopera;

Per la parte elettrica:

- verifica stato e potenza accumulatori;
- manutenzione, riparazione, revisione motorino di avviamento e alternatore;
- manutenzione, riparazione, revisione impianto elettrico;
- sostituzione fusibili, lampade, candele e relè;

Manutenzione pneumatici:

- Controllo allineamento e serraggio ruote: convergenza, equilibratura, inversione.
- Controllo e sostituzione valvole;
- Riparazione forature;
- Sostituzione pneumatici.

B- MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Per manutenzione straordinaria si intende ogni intervento meccanico, elettrico e sulle gomme atto a sostituire parti o componenti usurati anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e programmata.

2.1.1 Modalità di aggiudicazione

- Procedura negoziata assegnazione alla ditta che avrà presentato l'offerta economica più bassa ovvero ottenuto il miglior ribasso unico complessivo, il quale verrà calcolato come media ponderata delle percentuali di sconto offerte riferite a ciascuna voce, di seguito indicata ed i pesi/valori ad esse associati, convenzionalmente attribuiti, con totale pari a 100. A parità di risultato ottenuto si procederà mediante sorteggio:

A-Manodopera per lavori di meccanica, elettrauto e gommista.

Ribasso sulla base d'asta di €. 40,00/ora.....**Valore attribuito = 40**

B-Pezzi di ricambio originali meccanico/elettrauto. Sconto unico applicato ai tariffari e prezzari correnti dei materiali di consumo e ricambi delle case costruttrici:**Valore attribuito = 30**

C-Pneumatici di primarie case produttrici. Sconto unico sui prezzi correnti di mercato-listini delle case produttrici.....**Valore attribuito = 30**

La formula da applicarsi pertanto è la seguente:

$$x = (S1*0,40)+(S2*0,30)+(S3*0,30)$$

dove **x** è lo sconto percentuale complessivo

S1 è lo sconto percentuale sulla Manodopera (A)

S2 è lo sconto percentuale sui Pezzi di ricambio (B)

S3 è lo sconto percentuale sui Pneumatici (C)

2.2. La durata dell'appalto è determinata in anni 2 (2017-2018) dalla sottoscrizione del contratto con l'operatore aggiudicatario; è prevista la possibilità di proroga dello stesso per un periodo massimo di mesi 6.

3. Gli operatori economici invitati dovranno possedere i requisiti generali di ordine morale, ovvero: insussistenza delle cause di esclusione previste ex art. 80 del D. Lgs.18/04/2016 n. 50 e requisiti di idoneità professionale: iscrizione nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato;

4. La pubblicazione della presente Determina nel sito istituzionale della società, sezione Amministrazione Trasparente, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 37 lettera b) D. Lgs. 33/2013.

Il segretario verbalizzante
Elena Graverini

L'Amministratore Unico
Luca Amendola

Il Responsabile Amministrativo
Dott.ssa Daniela Arezzini

Il Direttore Tecnico
Geom. Massimo Baldoni